

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 3 月 10 日 (10.03.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/021290 A1

(51) 国際特許分類: B60C 9/22, 9/18

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/011074

(22) 国際出願日: 2004 年 8 月 3 日 (03.08.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-304878 2003 年 8 月 28 日 (28.08.2003) JP(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.)
[JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋 5 丁目 3 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 桑島 雅俊 (KUWAJIMA, Masatoshi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内

Kanagawa (JP). 山根 賢司 (YAMANE, Kenji) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 小川 信一, 外 (OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目 6 番 4 号 虎ノ門 1 1 森ビル 小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).

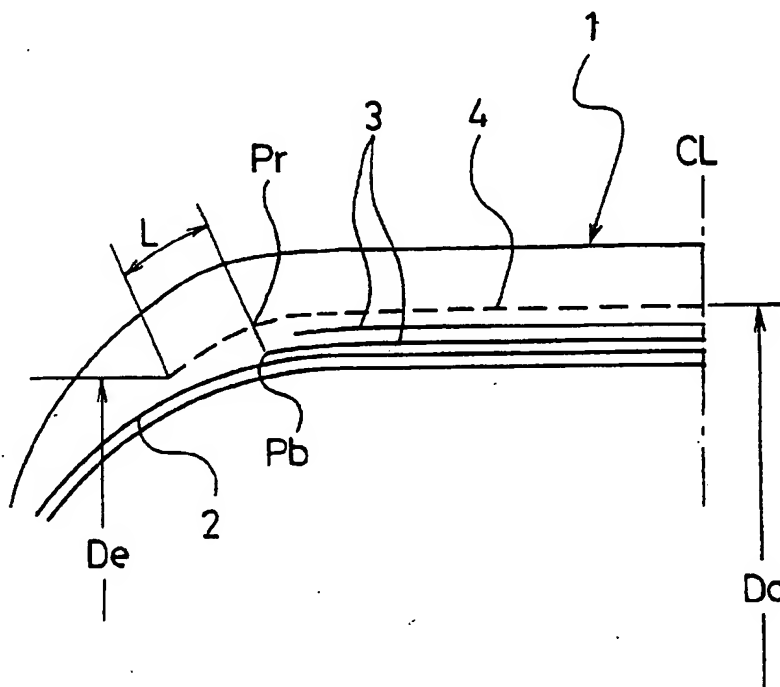
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

[続葉有])

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りラジアルタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire with reduced road noise and improved high-speed durability. In the tire, belt layers (3) are arranged on the outer periphery of a carcass layer (2), and a belt reinforcement layer (4), where reinforcement cords substantially encircle in the circumferential direction of the tire, is provided in the periphery of the belt layer (3). The length (L) of that portion of the belt reinforcement layer (4) that projects from an end portion of the maximum width of the belt layer is 5-20 mm, and an intermediate elongation of the reinforcement cords of the belt reinforcement layer (4) under 67 N load is 1.5-5.5%.

[続葉有])



SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: ロードノイズを低減すると同時に、高速耐久性を向上した空気入りラジアルタイヤである。カーカス層2の外周に複数のベルト層3を配置し、該ベルト層3の周辺に補強コードが実質的にタイヤ周方向に周回するベルト補強層4を配置した空気入りラジアルタイヤにおいて、ベルト補強層4がベルト層最大幅の端部から突き出す長さLを5〜20mmにし、該ベルト補強層4の補強コードの67N負荷時の中間伸度を1.5〜5.5%にしたことを特徴とする。